

Livret Blanc Mobilité

Réalisé par : El Mokhtari Yakhlef

El Mokhtari Nadia

Remerciements:

JAMERS André (Chef de zone)

DiAYDOGDU Abdurrahman (Directeur SPW)

VAES Viviane (Directrice générale ff)

FACCENDA Vanessa (Architecte communale)

- Historique
- Situation actuelle
- Etat des lieux
- Contacts pris
- Propositions

Historique

1. Période romaine : Construction de la Chaussée verte
2. 1715 : Pavement de la Grande route
3. 1910 – 1930 : Tram à vapeur
4. Années 1930 : Modernisation de l'agriculture (chemins de remembrement)

Situation actuelle

1. [Promesse électorale](#)
2. Gestionnaire de voiries
3. Nombre de voiries
4. [Nombre de lignes de bus](#)
5. [Evolution démographique](#)
6. Limitation de vitesse sur le territoire
7. [Nombre de véhicules dans la commune](#)

Constatactions

1. Stationnement
 - Sur les trottoirs
 - Imposition de deux places et demi - fait
2. Excès de vitesse
 - Lignes [droites](#)
 - [Entrées de villages](#)
 - [Sensation de la population](#) (ex : [vitesse excessive](#))
 - Panneaux solaires (indicateur de vitesse) défectueux
 - Deux radars
 - Test chicanes (ex : [rue L. Mélon](#) [rue Poncelet](#) et rue Momalle)
 - [Initiative citoyenne](#)
 - Différentes vitesses applicables dans la commune
3. Passages pour piétons
 - [Pas assez nombreux](#)

Constatations

4. Mobilité douce

- [Pistes cyclable non sécurisées](#)
- Pistes cyclables sales pendant les récoltes agricoles
- Absence de pistes dans les villages
- Augmentation des promeneurs
- Nouveaux circuits de mobilité douce

Constatations

5. Signalisations

- Mise en valeur des carrefours en peignant les trottoirs
- Éléments réfléchissants dans les carrefours non éclairés
- Installation de miroirs
- Non-respect de la signalisation (ex : sens unique ; limitation de poids)
- Noms des chemins de remembrement mal identifiés sur les cartes pour les “secours”

Constatations

6. Trottoirs

- Sécurisation de certains trottoirs (ex : rue L. Kremer)
- Manque de trottoirs dans certaines rues
- Rénovation (ex : trottoirs asphaltés) - fait
- Parking déchargement des élèves (ex : piscine ; kiss and go) - fait

Constatations

7. Bus/Covoiturage

- Bus à moitié vide
- Absence de parkings pour vélos aux abribus
- Absence d'abribus en dur
- Lignes de bus qui traversent les villages
- Zone de covoiturage non-exploitée
- Prime pour les étudiants "bus et trains" - fait

Constatations

8. Divers

- Charrois agricoles industriels dans les villages
- Certaines rues utilisées en transit
- Rues étroites (ex : rue J. Wauters)
- Absence d'ambulance pour la Protection civile

Contacts pris

1. 22 mai 2019 : réunion avec le SPW
2. 18 juin 2019 : réunion avec le Commissaire de la zone de police
3. 1er avril 2019 : contact téléphonique avec la TEC
4. 8 novembre 2019 : contact téléphonique avec le Chef d'unité de la Protection civile
5. 13 février 2019 : réunion avec l'UVCW

Propositions

1. Stationnement

1. Trottoirs larges : stationnement à cheval sur le trottoir avec marquages au sol ou un panneau
2. Trottoirs étroits : interdiction de se stationner sur le trottoir
3. Alternement des places de stationnement avec plantation de charmes
4. Campagnes de prévention puis application des sanctions

Propositions

2. Excès de vitesse
 1. [Installation de rétrécissements ou de coussins berlinois près des premières habitations](#)
 2. [Installation de chicanes dans les lignes droites](#)
 3. Installation de panneaux solaires indiquant la vitesse
 4. Publier le rapport de police sur la vitesse
 5. Mettre tous les villages à 50 en dehors des zones 30
 6. Mettre en zone 30 les rues en béton
 7. Augmenter la présence de la voiture radar de la police

Propositions

3. Passages pour piétons
 1. Revoir l'intensité de l'éclairage (pas assez ou inexistant)
 2. Installation de panneaux de passages piétons avec un éclairage en LED bleue
 3. Solliciter auprès de la Région la mise en place d'autres passages pour piétons

Propositions

4. Mobilité douce
 1. Mettre des potelets pour empêcher les véhicules de déborder sur les pistes (ex : rue du soleil -tournés vers Oreye-)
 2. Mettre des panneaux de sensibilisation des automobilistes
 3. Entretien des pistes des deux nationales
 4. Créer des nouvelles pistes safe quand c'est possible
 5. Informer les fermiers de leurs obligations de ne pas laisser les voiries (et notamment les pistes cyclables) sales
 6. Fermeture de certains chemins le week-end
 7. Améliorer l'indication des circuits de mobilité douce

Propositions

5. Signalisation

1. Traçage sur le sol ou installation de petits plateaux
2. Repeindre les marquages au sol effacés
3. Installations de miroirs supplémentaires suivant la demande
4. Interdiction des poids lourds dans les villages

Propositions

6. Trottoirs

1. Protéger les trottoirs avec des potelets
2. Prolonger les trottoirs là où il en manque
3. Protéger les trottoirs près des écoles

Propositions

7. Bus/Convoiturage

1. Adapter les itinéraires et/ou augmenter les rotations sur les nationales
2. Interdire les bus à accordéon dans les villages, voire interdiction totale des bus dans les villages
3. Installation des abribus en dur
4. Prévoir des parkings sécurisés pour les vélos ou promouvoir un partenariat avec les habitants à proximité des arrêts de bus
5. Revoir la communication autour du covoiturage pour favoriser son utilisation

Propositions

8. Divers

1. Contrôle de police pendant les périodes de récoltes
2. Sens unique de certains chemins de remembrement
3. Forcer les véhicules à prendre les nationales en imposant une taxe rurale
4. Demander à la Protection civile de ne plus traverser Kemexhe (car absence d'urgence)
5. Revoir le revêtement de certaines rues en béton
6. Ecole : revoir la mobilité autour de l'école Buissonière suite à agrandissement + nouveau projet IPES
7. Mettre toute la commune en zone 30

Conclusion

- Objectifs :
 - Projet criséen ;
 - Population qui s'approprie le projet ;
 - QCM ;
 - Vision micro/macro ;
 - Consensus → budgétisation